

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DE ANDIRÁ - CMTTA

## ATA DE REUNIÃO nº 01/20 (EXTRAORDINÁRIA) DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DE ANDIRÁ.

### PAUTA:

#### 1. Pedidos de sinalização e lombadas pela população.

Às oito horas e trinta minutos do dia trinta e um de janeiro de dois mil e vinte, os Conselheiros do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte de Andirá se reuniram nas dependências da Prefeitura Municipal para análise e deliberação dos pedidos da população, assim, estiveram presentes: Luiz Carlos Pereira (Presidente do Conselho de Trânsito); José Odécio Furlan (Vice-Presidente do Conselho de Trânsito); Lucas Roberto Fernandes (Secretário do Conselho); André Maluzi (Segundo-Secretário do Conselho); Rodinelle Cassitta (Conselheiro-Representante da Administração Pública); Valdiria Izidoro Lauton (Conselheira-Representante da Administração Pública), Antonio Rodrigues de Araújo (Conselheiro-Representante da Administração Pública), Wallace Antonio Petrin (Conselheiro-Representante dos Estudantes Universitários); o Tenente da Polícia Militar Maurício Carneletto; o funcionário da Prefeitura, Rudimar Faustino e Elisvaldo Tenório de Albuquerque, que participou como membro da sociedade civil. O conselheiro Lucas iniciou a reunião apresentando também o extrato da conta municipal de repasse de valores de multa no valor atualizado de R\$ **26.042,73 (Vinte e seis mil e quarenta e dois reais e setenta e três centavos)**. Posteriormente foram apresentados os pedidos para a análise, bem como alguns pontos do trânsito do município que foram apresentados pelos Conselheiros: No primeiro momento da reunião o Vice-Presidente José Odécio Furlan apresentou um ponto de melhoria para a locomoção dos pedestres da cidade, tendo em vista que muitos proprietários de estabelecimentos comerciais utilizam a calçada, destinada a circulação de pedestres, para colocar mecanismos e objetos que dificultam a circulação, tendo muitas vezes que utilizar a rua para melhor se locomover. Destacou ainda que alguns pontos do calçamento devem ser melhorados para maior segurança do munícipe. Após ouvir todos os apontamentos, o Secretário de Obras André Maluzi, frisou ser necessário encaminhar um ofício para a Secretaria de Fiscalização de Obras e Posturas, para que assim o pedido seja iniciado e atendido. O Conselheiro Antonio Rodrigues de Araújo (Conselheiro-Representante da Administração Pública)

apresentou a necessidade de uma reunião com os diretores do DER-PR, para repassar o estado crítico das lombadas que passam pelo trecho urbano do Patrimônio Nossa Senhora Aparecida. Após diversos apontamentos, ficou definido que o Conselheiro e demais membros entrarão em contato com o DER-PR para requerer medidas emergenciais. Foi apresentado ainda o pedido do Supermercado Tenório, sendo o pedido apresentado pelo seu proprietário (Elisvaldo Tenório) o qual relatou a necessidade solucionar o problema de estacionamento e sentido de rua em frente a seu estabelecimento no bairro Timburi, sendo o pedido aprovado, sendo necessário uma melhor análise do local para a devida modificação. O pedido da ACEAD, através da pessoa do seu Presidente, Murilo Ferrari de Souza, foi atendido prioritariamente, tendo em vista as reforma de micro pavimento realizado na Rua São Paulo. O pedido era justamente para a instalação de redutores de velocidade, tipo faixa elevada, em toda a extensão da Rua São Paulo. A solicitação foi amplamente discutida pelos Conselheiros, e ao final chegaram a conclusão, por maioria, que a via comporta a instalação do referido mecanismo, no entanto, somente em alguns pontos, que posteriormente deverão ser analisados e indicados para execução. Posteriormente, a administração municipal, ao tomar ciência do fato, posicionou perante a aprovação, indicando que para melhor atender ao pedido e aos comerciantes da principal via da cidade, todos os proprietários de estabelecimento, próximo a futura instalação da faixa elevada, deverão ser ouvidos. No decorrer da reunião o pedido 32/19 (Maria Borges Ribeiro) relatou a necessidade de instalação de lombada na Rua Eurides Brandão, no bairro Nova Andirá, nas proximidades do Condomínio Primavera e após análise foi relatado que já há um pedido aprovado na referida rua, nas proximidades do nº 406; No pedido 33/19 (Aparecida Alves Araújo) foi relatado a necessidade de instalação de lombada na extensão da Rua Sebastião Gonçalves Gil, nº670, bairro Timburi, no entanto, após análise da via, os conselheiros optaram por analisar detalhadamente a via, devido o seu formato, para posteriormente aprovar uma lombada no local; O pedido 34/19 (Rosilene Maria Caetano Alves) relatou necessidade de reforma da lombada já existente na extensão da Rua Engenheiro Rebouças, nº 450, sendo o pedido aprovado por unanimidade; O pedido 35/19 (Alacir David dos Santos Troina) descreveu a necessidade de instalação de lombada na extensão da Rua Eurides Brandão, entre os números 410 e 465. Acontece que, nesse mesmo trecho já foi aprovado a instalação de uma lombada, nas proximidades do nº 406, não comportando assim outra lombada, tendo vista o respeito a distância mínima de obstáculos de trânsito; O pedido 36/19 (Carlos Alberto de Assis) mencionou a necessidade de instalação de lombada na Rua Claudio Vilas Boas, em frente a creche da popular, para melhor segurança das crianças e dos pedestres. Assim, o pedido foi aprovado por

unanimidade, com a instalação de uma lombada "coquinho" e a faixa de pedestre; O pedido 47/19 trata da solicitação de sinalização de estacionamento exclusivo do Banco Sicredi (novas dependências). Após a análise, os Conselheiros aprovaram a instalação de vaga de moto, uma de idoso e outra de estacionamento de PM e CARRO FORTE.; O pedido 51/19 (Ercole Martelli) foi relatado a necessidade de manutenção e instalação de lombadas já existentes na extensão da Avenida Cesário Castilho. A reclamação encontra amparo no fato de motoristas de motos estarem usando a via de forma inadequada, usando a lombada existente com rampa. Dessa forma, após o pedido de instalação de lombada faixa-elevada, os Conselheiros aprovaram o pedido, nos dois sentidos, sendo necessário uma análise no local para a futura instalação. Assim, nada mais a deliberar, a reunião foi encerrada às dez horas e trinta minutos e eu, Lucas Roberto Fernandes, Secretário do Conselho de Trânsito, subscrevi esta ata, a qual segue assina por mim (assinado no original), esclarecendo que as demais assinaturas encontram-se no livro de presença deste Conselho. Andirá, Paraná, 31 de janeiro de 2020.